

» Datos técnicos – smart EQ fortwo cabrio.



smart EQ fortwo cabrio 60 kW (82CV)

Chasis	453.491	Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ¹	16,8 - 15,4 ; [15,4 - 14,2]
Tipo constructivo del motor eléctrico	Motor síncrono de corriente trifásica de excitación externa	Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ²	19,5 - 17,8 ; [17,8 - 16,3]
Tipo de batería alto voltaje	Batería de iones de litio	Emisiones de CO2 ciclo mixto (g/km) ¹⁻²	0
Capacidad de la batería (kWh)	17,6	Etiqueta ambiental D.G.T. ⁵	Cero emisiones
Número de celdas	96	Propulsión	Trasera
Autonomía eléctrica (km) ¹	145 - 157	Neumáticos delanteros	165/65 R 15
Autonomía eléctrica (km) ²	119 - 130	Neumáticos traseros	185/60 R 15
Potencia nominal (kW [CV])³ a rpm	60/82	Volumen del maletero (litros)	260-340
Par motor nominal eléctrico (Nm a rpm)	160	Peso en vacío (MOM)/carga útil (kg)	1.125/215
Aceleración 0-60 km/h (s)	4,9	Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	1.310
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,9	Longitud (mm)	2.695
Velocidad máxima (km/h)	130	Anchura (mm)	1.663
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] y cable doméstico (B48) ⁴	<6 ; [8,5]	Altura (en orden de marcha) (mm)	1.553
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] y cable Wallbox (B49) ⁴	<3,5 ; [<40 min]	Diámetro de giro (m)	6,95

¹ Los valores indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO2" según lo dispuesto en el art. 2 N°1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. ² Los valores de consumo de energía y autonomía eléctrica se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito en el Reglamento (UE) 715/2017 en su versión actual vigente. Los valores de emisiones de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO₂" según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores. ³ Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ⁴ Depende de la infraestructura de suministro eléctrico y la corriente del cable de carga. ⁵ Etiqueta ambiental según resolución de 13/05/16 de la DGT (BOE 21/04/16).

Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO2 se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO2 de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es. Datos de CO2 y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación. Para vehículos en stock consultar en su Concesionario.