

» Datos técnicos – smart EQ forfour.



smart EQ forfour 60 kW (82 CV)

Chasis	453.091
Tipo constructivo del motor eléctrico	Motor síncrono de corriente trifásica de excitación externa
Tipo de batería alto voltaje	Batería de iones de litio
Capacidad de la batería (kWh)	17,6
Número de celdas	96
Autonomía eléctrica (km) ¹	140 - 153
Autonomía eléctrica (km) ²	116 - 129
Potencia nominal (kW [CV] ³ a rpm)	60/82
Par motor nominal eléctrico (Nm a rpm)	160
Aceleración 0-60 km/h (s)	5,2
Aceleración 0-100 km/h (s)	12,7
Velocidad máxima (km/h)	130
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] y cable doméstico (B48) ⁴	<6 ; [8,5]
Tiempo de carga 10%-80% con cargador de a bordo de 4,6kW; [22kW] y cable Wallbox (B49) ⁴	<3,5 ; [<40 min]

Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ¹ 17,3 - 15,8 ; [15,9 - 14,6]

Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) con cargador de a bordo de 4,6kW ; [22kW] ² 20,0 - 18,0 ; [18,3 - 16,5]

Emisiones de CO2 ciclo mixto (g/km) ¹⁻² 0

Etiqueta ambiental D.G.T. ⁵ Cero emisiones

Propulsión Trasera

Neumáticos delanteros 165/65 R 15

Neumáticos traseros 185/60 R 15

Volumen del maletero (litros) 185-975

Peso en vacío (MOM)/carga útil (kg) 1.200/370

Masa máxima autorizada (MMA) (kg) 1.310

Longitud (mm) 3.495

Anchura (mm) 1.665

Altura (en orden de marcha) (mm) 1.554

Diámetro de giro (m) 9,05

¹ Los valores indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "NEDC CO2" según lo dispuesto en el art. 2 N°1 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. ² Los valores de consumo de energía y autonomía eléctrica se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito en el Reglamento (UE) 715/2017 en su versión actual vigente. Los valores de emisiones de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO₂" según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores. ³ Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. ⁴ Depende de la infraestructura de suministro eléctrico y la corriente del cable de carga. ⁵ Etiqueta ambiental según resolución de 13/05/16 de la DGT (BOE 21/04/16).

Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es. Datos de CO₂ y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación. Para vehículos en stock consultar en su Concesionario.