

Datos técnicos.

Modelo	EQC 400 4MATIC
Chasis	293890
Motor	2 motores eléctricos asíncronos, uno por eje
Batería alto voltaje	Ión de litio
Potencia nominal (kW [CV] ¹⁾ a rpm	300 [408]
Par motor nominal (Nm a rpm)	760
Aceleración 0-100 km/h (s)	5,1
Velocidad máxima (km/h)	180
Capacidad de la batería (kWh)	80
Potencia de carga máxima CA (kW)	7,4
Potencia de carga máxima CC (kW)	110
Tiempo de carga CA 10% - 100% con potencia de 2,3 kW (enchufe doméstico -modo 2- con línea monofásica de 10A)	40,75 h (aprox. 11 h para 100 km)
Tiempo de carga CA 10% - 100% con potencia de 3,7 kW (Wallbox -modo 3- con línea monofásica de 16A)	21,50 h (aprox. 7 h para 100 km)
Tiempo de carga CA 10% - 100% con potencia de 7,4 kW (Wallbox -modo 3- con línea trifásica de 16A por fase o monofásica de 32 A)	11 h (aprox. 3:30 h para 100 km)
Tiempo de carga CC 10% - 80% con potencia de 110 kW	40 min.
Consumo de energía eléctrica (kWh/100 km) ²⁾	25,5-22,0
Autonomía eléctrica (km) ²⁾	361-417
Autonomía eléctrica en ciudad (km) ²⁾	405-463
Emisiones de CO ₂ ciclo mixto (g/km) ²⁾	0
Etiqueta ambiental D.G.T. ³⁾	CERO EMISIONES
Combustible	Electricidad
Propulsión	Integral
Neumáticos delanteros	235/55 R 19
Neumáticos traseros	235/55 R 19
Maletero (VDA) (l)	500
Peso en vacío (MOM)/carga útil (kg)	2.495/445
Masa máxima autorizada (MMA) (kg)	2.940
Longitud (mm)	4.761
Anchura (mm)	1.884
Altura (en orden de marcha) (mm)	1.623
Diámetro de giro (m)	11,80

1) Potencia expresada en kilovatios (kW), se añade la potencia expresada (CV), por ser un dato de carácter comercial y general, si bien no es una unidad permitida del Sistema Legal de Unidades de Medida basado en el Sistema Internacional de Medidas (SI). Ley 32/2014, de 22 de diciembre, de Metrología. Valor máximo de pico. Valor máximo continuo durante 30 minutos: 145 kW/197 CV.

2) Los valores de consumo de energía y autonomía eléctrica se han obtenido a partir del procedimiento de medición prescrito en el Reglamento (UE) 715/2017 en su versión actual vigente. Los valores de emisiones de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO₂" según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. Los valores de consumo de combustible se calcularon sobre la base de esos valores.

3) Etiqueta ambiental según resolución de 13/05/16 de la DGT (BOE 21/04/16).

Los datos no se refieren a un vehículo en particular y no forman parte de una oferta, sino que únicamente sirven para establecer comparativas entre distintos modelos. Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible sin coste en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es.

Datos de CO₂ y consumos correspondientes al vehículo de nueva fabricación. Para vehículos en stock consultar en su Concesionario.